

Fondmetal Technologies (FondTech)

www.fondtech.eu

Clienti di FondTech e Aerolab negli anni

Core business:

Progettazione e sviluppo aerodinamica auto da corsa

Costruttori Formula 1

- Tyrrell (1993-1995)
- Benetton (1996-1998)
- Minardi (1999-2000)
- Renault F1 (2001-2006)
- Toyota Motorsport (2005-2006)
- Grand Prix Manufacturers Association (GPMA) (2005-2006)
- All F1 Teams & FIA (2007) – studio nuove regole tecniche F1-2009
- Spyker F1 Team/Force India (2007-2009)
- Team Lotus/Caterham (2009-2012)

Sport-Prototipi (24H Le Mans e campionati mondiali marche)

- AMG Mercedes (1997-1998)
- Audi Sport (1999-2010)
- Epsilon Euskadi (2007-2008)
- SMP Racing (2014-2015)

Altre categorie

- AMG Mercedes (1995-1998) - DTM
- Opel (2002-2004) - DTM
- HWA Mercedes (2005-2016) – DTM e GT Australia
- Furniture Row Racing (2007) – NASCAR
- Volkswagen (2008-2011) - Formula 3
- Ferrari (2013-2015) - GT
- Hyundai (2016) – Rallye
- Ducati (2013-2017) - Moto GP

Attività connessa:

Affitto galleria del vento per prove aerodinamiche

FondTech possedeva 3 gallerie del vento (oggi solo 1)

- Minardi Team (1994-1998) – F1
- Ferrari (1994-1996) – vetture di serie
- Sauber (2000) – F1
- HWA Mercedes (1999-2005) – DTM
- European Minardi (2001-2003) – F1
- Toyota Motorsport (2003-2004) – F1
- Gamesa (2004) – Generatori eolici
- Dallara Automobili – Indianapolis serie (2003-2007)
- Pratt & Miller - General Motor (2012) – Indianapolis serie
- Toro Rosso (2013) – F1
- Dallara Automobili – Porsche (2005-2006) - Sport-Prototipo
- Peugeot Sport (2006-2012) - Sport-Prototipo

Altre attività o progetti:

- Disegno e costruzione impianto galleria del vento
- Seminari in Aerodinamica
- Cooperazione con Università NUS Singapore (2009)
- Incubazione categoria junior di monoposto in Cina (2005-2008): progetto abortito
- Lobbying presso la Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA) per la creazione di una categoria monoposto elettrica (2008)
- Progetto Formula-REV (Racing Electric Vehicle) in 2009-2011
- Sviluppo e costruzione del prototipo Technology Demonstrator E11 (2011): progetto interrotto
- 23 anni di formazione ed allenamento di giovani ingegneri e tecnici di talento che si sono disseminati sul pianeta, principalmente presso le squadre di F1 (gli attuali responsabili dei reparti aerodinamici di Red Bull e Mercedes hanno entrambi iniziato la carriera in FondTech)

JCM 24/01/2023
